



## Étude auprès des Canadiens sur l'appui aux mesures de réduction de consommation du pétrole

Présentation des résultats Omnibus

Novembre 2014



# Table des matières

<b>Contexte et méthodologie</b>	<b>3</b>
<b>Résultats détaillés</b>	<b>5</b>
Importance accordée à la lutte aux changements climatiques	6
Volonté de payer plus pour réduire de 25% la consommation de pétrole au Canada	10
Acceptabilité de certaines hausses de prix pour un litre d'essence	26
<b>Profil des répondants</b>	<b>36</b>

# Contexte et méthodologie

Léger Recherche Stratégie Conseil a été mandatée par l'Institut économique de Montréal (IEDM) afin de mener une étude sur l'appui aux mesures de réduction de consommation du pétrole auprès de la population canadienne.

Les résultats présentés dans ce document ont été obtenus à l'aide d'un sondage Web réalisé par Léger du 27 au 30 octobre 2014 auprès d'un échantillon représentatif de 2 143 Canadiens, âgés de 18 ans et plus et pouvant s'exprimer en français ou en anglais. Parmi ces derniers, 1 024 sont des Québécois et 1 119 résident ailleurs au Canada.

À l'aide des données de Statistique Canada, les résultats ont été pondérés selon le sexe, l'âge, les régions, la scolarité et la présence d'enfants dans le ménage afin de rendre l'échantillon représentatif de l'ensemble de la population à l'étude.

#### Notes pour la lecture du rapport :

- Il est à noter que les nombres présentés ont été arrondis. Par contre, ce sont les nombres avant arrondissement qui sont utilisés pour calculer les sommes présentées. Ainsi, les sommes peuvent ne pas correspondre à l'addition manuelle des nombres présentés.
- Les nombres en caractères **gras et rouges** indiquent une différence significative statistiquement **inférieure** par rapport aux compléments, alors que les nombres en caractères **gras et verts** indiquent une différence significative statistiquement **supérieure** par rapport aux compléments.
- Les résultats présentant des différences statistiquement significatives et pertinentes sont indiqués dans les encadrés à côté de la présentation des résultats globaux.

# Résultats détaillés

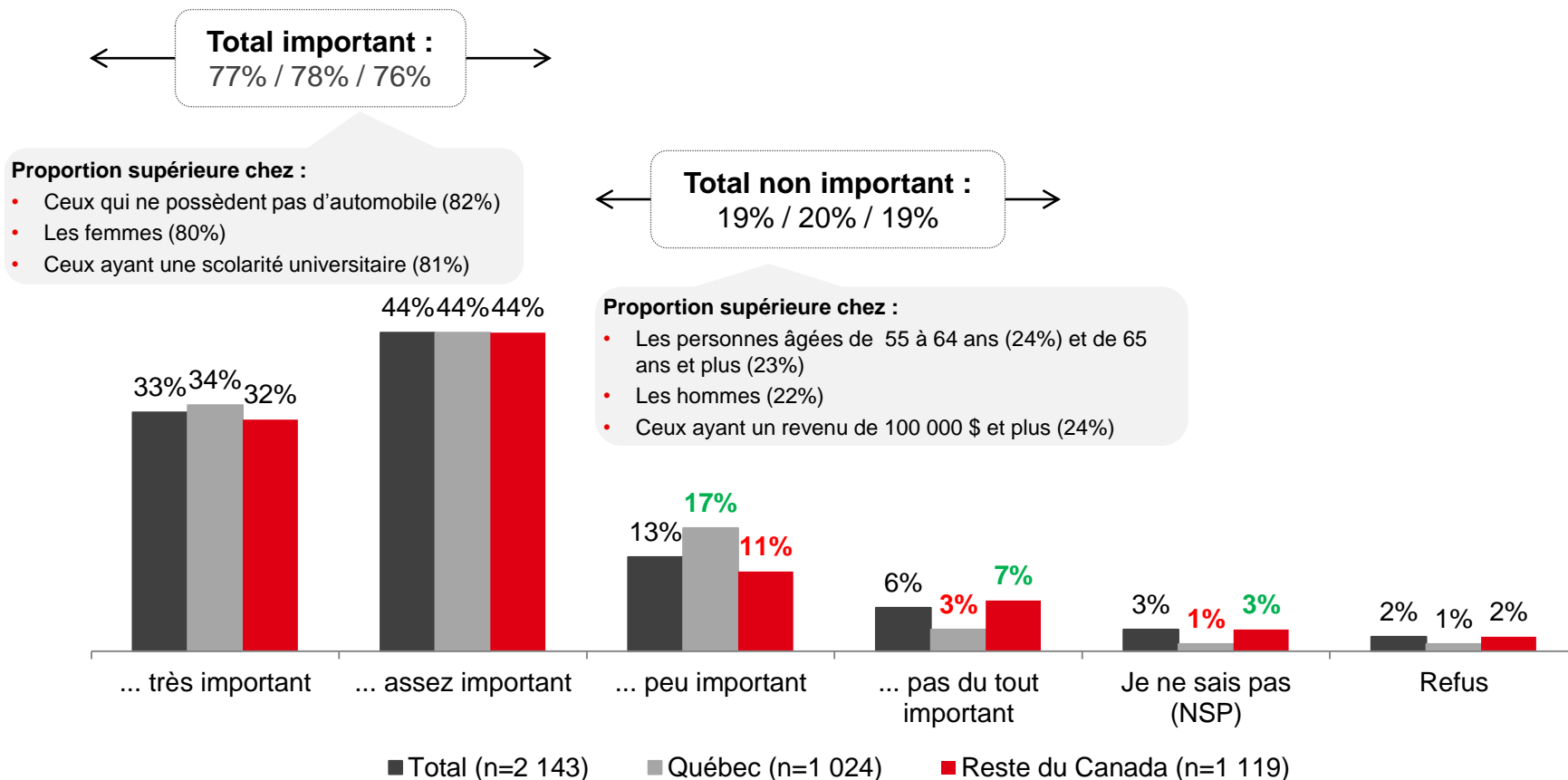
# Importance accordée à la lutte aux changements climatiques

# Importance accordée à la lutte aux changements climatiques

Légèrement plus des trois quarts de la population canadienne jugent importante la lutte aux changements climatiques, alors qu'une personne sur cinq accorde peu, voire aucune importance à cet enjeu. À cet égard, l'opinion des Québécois est similaire à celle des autres Canadiens.

**Q1. Quelle importance accordez-vous à la lutte aux changements climatiques? Diriez-vous que cela est pour vous ...**

Base : tous les répondants



# Importance accordée à la lutte aux changements climatiques – Par possession d’une automobile et revenu

Les personnes qui ne possèdent pas d’automobile accordent significativement plus d’importance à la lutte aux changements climatiques que les détenteurs d’une voiture. De plus, le quart des Canadiens interrogés bénéficiant d’un revenu annuel de 100 000 \$ et plus considèrent que cet enjeu est de moindre importance, une proportion qui est significativement plus élevée comparativement aux répondants moins bien nantis.

**Q1. Quelle importance accordez-vous à la lutte aux changements climatiques? Diriez-vous que cela est pour vous ...**

Base : tous les répondants

	Total	Possession d’une automobile		Revenu par ménage				
		Oui	Non	Moins de 40 000 \$	De 40 000 \$ à 59 999 \$	De 60 000 \$ à 79 999 \$	De 80 000 \$ à 99 999 \$	100 000 \$ et plus
n=	2 143	1 827	298	472	422	299	259	401
<b>TOTAL IMPORTANT</b>	<b>77%</b>	<b>76%</b>	<b>82%</b>	<b>80%</b>	<b>78%</b>	<b>75%</b>	<b>73%</b>	<b>76%</b>
... très important	33%	32%	37%	39%	33%	36%	29%	26%
... assez important	44%	44%	46%	41%	46%	38%	44%	50%
<b>TOTAL NON IMPORTANT</b>	<b>19%</b>	<b>20%</b>	<b>15%</b>	<b>14%</b>	<b>18%</b>	<b>22%</b>	<b>23%</b>	<b>24%</b>
... peu important	13%	13%	9%	10%	11%	16%	17%	14%
... pas du tout important	6%	6%	7%	4%	6%	6%	6%	10%
<b>NSP</b>	3%	2%	2%	5%	3%	3%	1%	-
<b>Refus</b>	2%	1%	-	2%	1%	-	3%	-



# Importance accordée à la lutte aux changements climatiques – Par régions du Canada

De manière générale, on remarque que les personnes résidant dans les provinces des Prairies accordent significativement moins d'importance à la lutte aux changements climatiques que les autres Canadiens.

**Q1. Quelle importance accordez-vous à la lutte aux changements climatiques? Diriez-vous que cela est pour vous ...**

Base : tous les répondants

	Total	Régions du Canada					
		Atlantique	Québec	Ontario	Manitoba / Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique
n=	2 143	100	1 024	605	126	138	150
<b>TOTAL IMPORTANT</b>	<b>77%</b>	<b>84%</b>	<b>78%</b>	<b>78%</b>	<b>70%</b>	<b>69%</b>	<b>77%</b>
... très important	33%	38%	34%	34%	27%	<b>16%</b>	39%
... assez important	44%	46%	44%	44%	43%	<b>52%</b>	38%
<b>TOTAL NON IMPORTANT</b>	<b>19%</b>	<b>10%</b>	<b>20%</b>	<b>17%</b>	<b>27%</b>	<b>24%</b>	<b>19%</b>
... peu important	13%	<b>4%</b>	<b>17%</b>	<b>11%</b>	14%	15%	13%
... pas du tout important	6%	5%	<b>3%</b>	7%	<b>13%</b>	9%	6%
<b>NSP</b>	3%	5%	<b>1%</b>	3%	3%	2%	4%
<b>Refus</b>	2%	1%	1%	2%	-	<b>6%</b>	-

Il est à noter que la proportion de ceux pour qui c'est **important** est supérieure auprès des Québécois vivant dans la région de Montréal RMR (82%).

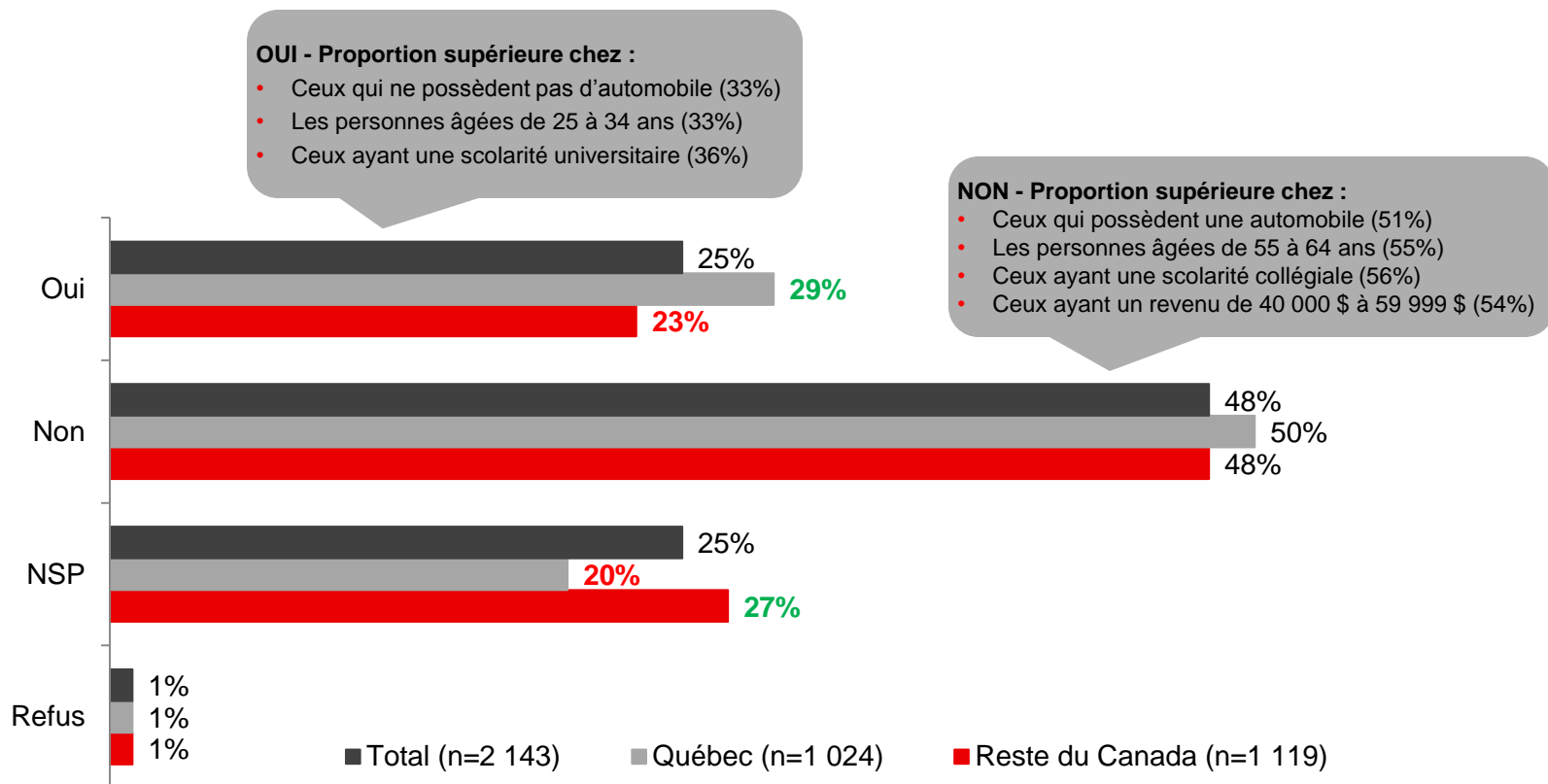
Volonté de payer plus pour  
réduire de 25% la consommation  
de pétrole au Canada

# Volonté de payer plus pour réduire de 25% la consommation de pétrole au pays

Le quart des Canadiens interrogés seraient prêts à payer plus afin de réduire de 25% la consommation de pétrole au pays, un résultat significativement supérieur auprès de la population québécoise. À l'inverse, la moitié des Canadiens ne seraient pas prêts à faire un tel sacrifice, alors que le quart d'entre eux ne prennent pas position. Notons que plus de Québécois se sont prononcés sur la question comparativement aux autres Canadiens.

**Q2. Certaines études soutiennent qu'il faut réduire de 25% la consommation de pétrole au Canada. Seriez-vous prêt à payer plus afin d'atteindre cet objectif?**

Base : tous les répondants



## Support à l'égard de payer plus pour réduire de 25% la consommation de pétrole au pays – Par possession d'une automobile, revenu et âge

Les personnes qui ne possèdent pas d'automobile sont significativement plus enclines à payer plus afin de réduire de 25% la consommation de pétrole au Canada. Les Canadiens bénéficiant d'un revenu de 100 000 \$ et plus sont également plus susceptibles d'accepter une telle mesure que leurs concitoyens moins bien nantis. En termes d'âge, la volonté de payer plus est prédominante chez les personnes âgées de 25 à 34 ans.

**Q2. Certaines études soutiennent qu'il faut réduire de 25% la consommation de pétrole au Canada. Seriez-vous prêt à payer plus afin d'atteindre cet objectif?**

Base : tous les répondants

	Total	Possession d'une automobile		Revenu par ménage				
		Oui	Non	Moins de 40 000 \$	De 40 000 \$ à 59 999 \$	De 60 000 \$ à 79 999 \$	De 80 000 \$ à 99 999 \$	100 000 \$ et plus
n=	2 143	1 827	298	472	422	299	259	401
Oui	25%	<b>23%</b>	<b>33%</b>	<b>21%</b>	25%	25%	23%	<b>32%</b>
Non	48%	<b>51%</b>	<b>34%</b>	46%	<b>54%</b>	48%	52%	47%
NSP	25%	<b>24%</b>	<b>32%</b>	<b>31%</b>	<b>20%</b>	27%	24%	<b>20%</b>
Refus	1%	1%	1%	<b>2%</b>	1%	1%	1%	-

	Total	Groupe d'âges					
		18 à 24 ans	25 à 34 ans	35 à 44 ans	45 à 54 ans	55 à 64 ans	65 ans et plus
n=	2 143	207	277	370	453	387	449
Oui	25%	28%	<b>33%</b>	22%	23%	24%	21%
Non	48%	<b>42%</b>	<b>38%</b>	49%	51%	<b>55%</b>	52%
NSP	25%	30%	26%	27%	26%	<b>21%</b>	26%
Refus	1%	1%	<b>3%</b>	<b>3%</b>	1%	-	1%

# Support à l'égard de payer plus pour réduire de 25% la consommation de pétrole au pays – Par régions du Canada

Tel que mentionné précédemment, la moitié des répondants ne seraient pas prêts à payer pour réduire de 25% la consommation de pétrole au Canada. Les résultats sont similaires à travers les différentes régions du pays. De plus, on remarque une fois de plus que les Québécois semblent généralement plus à même de se prononcer sur la question comparativement aux autres Canadiens.

**Q2. Certaines études soutiennent qu'il faut réduire de 25% la consommation de pétrole au Canada. Seriez-vous prêt à payer plus afin d'atteindre cet objectif?**

Base : tous les répondants

	Total	Régions du Canada					
		Atlantique	Québec	Ontario	Manitoba / Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique
n=	2 143	100	1 024	605	126	138	150
Oui	25%	21%	29%	23%	25%	24%	24%
Non	48%	49%	50%	47%	47%	47%	52%
NSP	25%	30%	20%	27%	28%	29%	22%
Refus	1%	-	1%	2%	-	-	2%

Il est à noter que la proportion de ceux **en faveur** est supérieure auprès des Québécois vivant dans la région de Montréal RMR (33%).

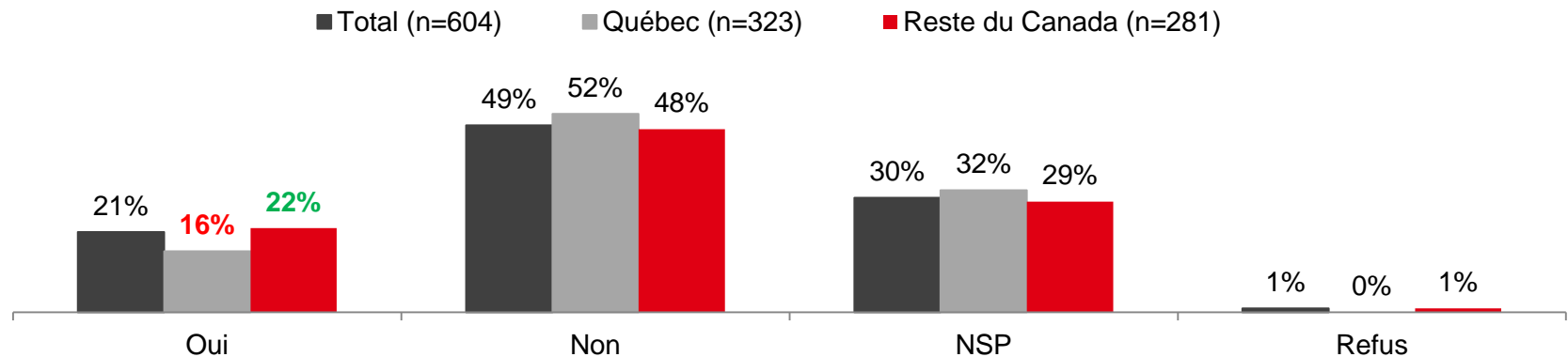
# Volonté de payer plus de 3 000 \$ par année pour réduire la consommation de pétrole de 25%

Moins du quart de ceux qui seraient prêts à payer plus pour réduire de 25% la consommation de pétrole au Canada accepteraient un coût supérieur à 3 000 \$ annuellement. Notons que les Québécois sont particulièrement plus réticents à cette idée comparativement aux autres Canadiens.

Q3. Afin de diminuer la consommation de pétrole de 25% au Canada, combien vous et votre famille seriez prêts à déboursier par année?

**Plus de 3 000 \$ par année**

Base : les répondants prêts à payer plus pour réduire de 25% la consommation de pétrole au Canada



	Total	Régions du Canada					
		Atlantique	Québec	Ontario	Manitoba / Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique
n=	604	22*	323	155	33	35	36
Oui	21%	14%	<b>16%</b>	22%	32%	27%	19%
Non	49%	59%	52%	44%	54%	54%	49%
NSP	30%	26%	32%	34%	<b>14%</b>	17%	32%
Refus	1%	-	-	1%	-	2%	-

## Volonté de payer plus de 3 000 \$ par année pour réduire la consommation de pétrole de 25% – Par possession d’une automobile, revenu et âge

Parmi ceux étant prêts à payer plus pour réduire de 25% la consommation de pétrole au Canada, les personnes âgées de 25 à 34 ans sont particulièrement enclines à déboursier plus de 3 000 \$ par année, alors que celles de 55 à 64 ans sont plus nombreuses, en proportion, à s’y opposer. En termes de revenu, ceux ayant un revenu situé entre 60 000 \$ et 79 999 \$ sont également plus susceptibles de vouloir déboursier un tel montant, alors que ceux ayant un revenu par ménage entre 80 000 \$ et 99 999 \$ sont plus opposés à l’idée.

**Q3. Afin de diminuer la consommation de pétrole de 25% au Canada, combien vous et votre famille seriez prêts à déboursier par année?**

**Plus de 3 000 \$ par année**

Base : les répondants prêts à payer plus pour réduire de 25% la consommation de pétrole au Canada

	Total	Possession d’une automobile		Revenu par ménage				
		Oui	Non	Moins de 40 000 \$	De 40 000 \$ à 59 999 \$	De 60 000 \$ à 79 999 \$	De 80 000 \$ à 99 999 \$	100 000 \$ et plus
n=	604	488	112	119	118	81	76	141
Oui	21%	22%	15%	18%	20%	29%	10%	25%
Non	49%	51%	45%	45%	53%	43%	62%	48%
NSP	30%	27%	40%	35%	28%	28%	27%	27%
Refus	1%	-	-	1%	-	-	1%	-

	Total	Groupe d’âges					
		18 à 24 ans	25 à 34 ans	35 à 44 ans	45 à 54 ans	55 à 64 ans	65 ans et plus
n=	604	65	92	97	112	107	131
Oui	21%	23%	30%	27%	13%	16%	13%
Non	49%	32%	48%	40%	54%	61%	55%
NSP	30%	45%	20%	33%	32%	22%	31%
Refus	1%	-	2%	-	-	-	-

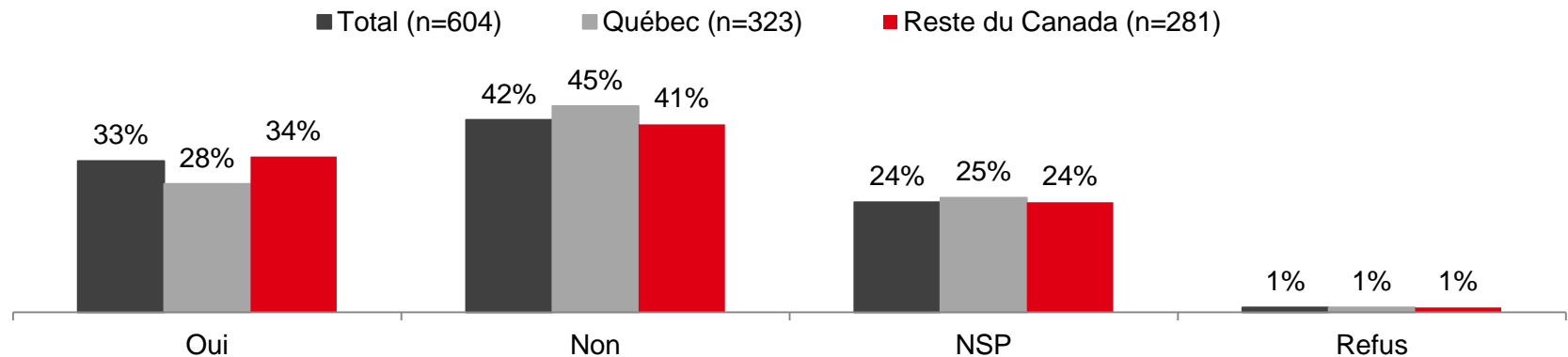
# Volonté de payer de 2 000 \$ à 2 999 \$ par année pour réduire la consommation de pétrole de 25%

Parmi ceux qui seraient prêts à payer plus pour réduire de 25% la consommation de pétrole au Canada, le tiers accepteraient de déboursier entre 2 000 \$ et 2 999 \$ annuellement. Les Québécois sont une fois de plus les moins enclins à payer un tel coût.

Q3. Afin de diminuer la consommation de pétrole de 25% au Canada, combien vous et votre famille seriez prêts à déboursier par année?

De 2 000 \$ à 2 999 \$ par année

Base : les répondants prêts à payer plus pour réduire de 25% la consommation de pétrole au Canada



	Total	Régions du Canada					
		Atlantique	Québec	Ontario	Manitoba / Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique
n=	604	22*	323	155	33	35	36
Oui	33%	40%	28%	31%	48%	39%	30%
Non	42%	47%	45%	40%	46%	41%	38%
NSP	24%	13%	25%	27%	6%	20%	32%
Refus	1%	-	1%	1%	-	-	-



## Volonté de payer de 2 000 \$ à 2 999 \$ par année pour réduire la consommation de pétrole de 25% – Par possession d’une automobile, revenu et âge

Parmi ceux étant prêts à payer plus pour réduire de 25% la consommation de pétrole au Canada, les personnes bénéficiant d’un revenu de 100 000 \$ et plus sont les plus enclines à vouloir déboursier entre 2 000 \$ et 2 999 \$ par année, de même que les personnes âgées de 25 à 34 ans. À l’inverse, ceux de 55 à 64 ans semblent les plus réticents à déboursier un tel montant.

**Q3. Afin de diminuer la consommation de pétrole de 25% au Canada, combien vous et votre famille seriez prêts à déboursier par année?**

**De 2 000 \$ à 2 999 \$ par année**

Base : les répondants prêts à payer plus pour réduire de 25% la consommation de pétrole au Canada

	Total	Possession d’une automobile		Revenu par ménage				
		Oui	Non	Moins de 40 000 \$	De 40 000 \$ à 59 999 \$	De 60 000 \$ à 79 999 \$	De 80 000 \$ à 99 999 \$	100 000 \$ et plus
n=	604	488	112	119	118	81	76	141
Oui	33%	34%	26%	28%	30%	36%	17%	45%
Non	42%	43%	41%	43%	47%	42%	58%	32%
NSP	24%	22%	33%	28%	23%	21%	25%	23%
Refus	1%	1%	1%	1%	-	1%	1%	-

	Total	Groupe d’âges					
		18 à 24 ans	25 à 34 ans	35 à 44 ans	45 à 54 ans	55 à 64 ans	65 ans et plus
n=	604	65	92	97	112	107	131
Oui	33%	35%	42%	36%	29%	24%	28%
Non	42%	30%	42%	39%	41%	58%	42%
NSP	24%	34%	15%	25%	30%	18%	27%
Refus	1%	1%	1%	-	-	-	3%

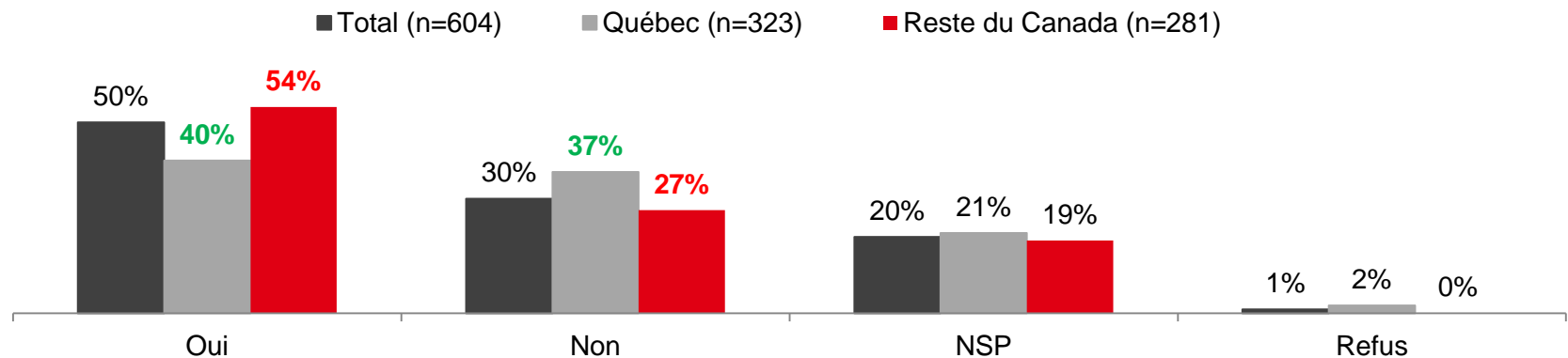
# Volonté de payer de 1 500 \$ à 1 999 \$ par année pour réduire la consommation de pétrole de 25%

La moitié de ceux qui seraient prêts à payer plus pour réduire de 25% la consommation de pétrole au Canada accepteraient de déboursier entre 1 500 \$ et 1 999 \$ annuellement. Une fois de plus, le Québec reste la région du Canada la plus réticente à l'idée, contrairement à l'Alberta qui obtient le taux de support le plus élevé.

Q3. Afin de diminuer la consommation de pétrole de 25% au Canada, combien vous et votre famille seriez prêts à déboursier par année?

De 1 500 \$ à 1 999 \$ par année

Base : les répondants prêts à payer plus pour réduire de 25% la consommation de pétrole au Canada



	Total	Régions du Canada					
		Atlantique	Québec	Ontario	Manitoba / Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique
n=	604	22*	323	155	33	35	36
Oui	50%	57%	40%	49%	61%	66%	55%
Non	30%	34%	37%	30%	30%	21%	17%
NSP	20%	9%	21%	21%	9%	13%	28%
Refus	1%	-	2%	1%	-	-	-

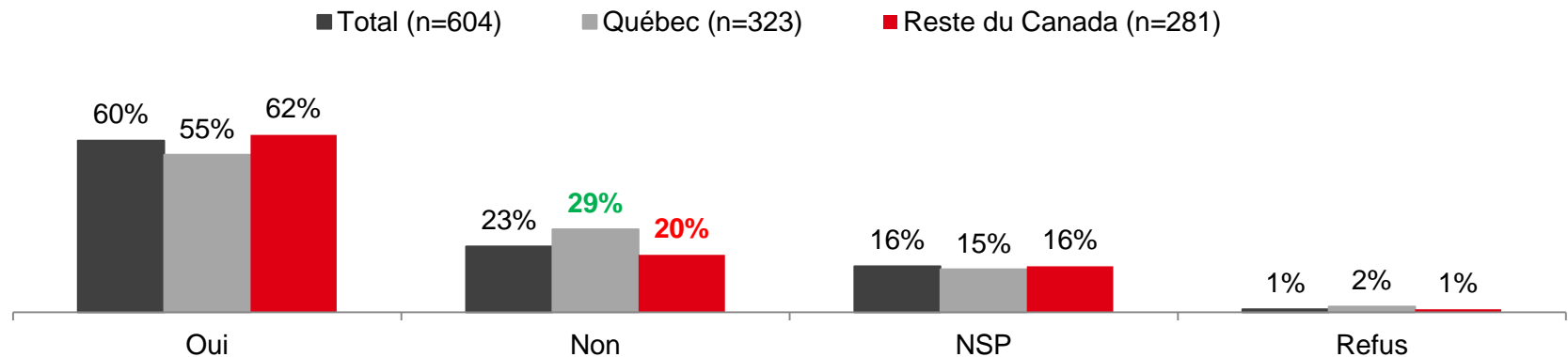
# Volonté de payer de 1 000 \$ à 1 499 \$ par année pour réduire la consommation de pétrole de 25%

Parmi ceux qui seraient prêts à payer plus pour réduire de 25% la consommation de pétrole au Canada, six sur dix déboursaient de 1 000 \$ à 1 499 \$ par année. L'opposition est cependant plus forte chez les Québécois comparativement aux autres Canadiens.

Q3. Afin de diminuer la consommation de pétrole de 25% au Canada, combien vous et votre famille seriez prêts à déboursier par année?

De 1 000 \$ à 1 499 \$ par année

Base : les répondants prêts à payer plus pour réduire de 25% la consommation de pétrole au Canada



	Total	Régions du Canada					
		Atlantique	Québec	Ontario	Manitoba / Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique
n=	604	22*	323	155	33	35	36
Oui	60%	53%	55%	59%	58%	71%	71%
Non	23%	31%	29%	21%	33%	15%	11%
NSP	16%	16%	15%	18%	9%	13%	18%
Refus	1%	-	2%	2%	-	-	-

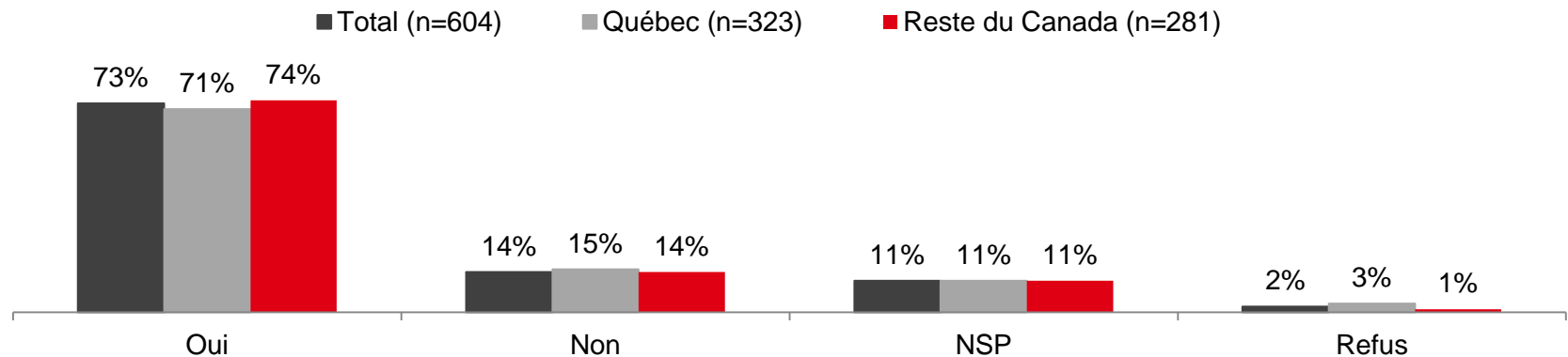
# Volonté de payer de 500 \$ à 999 \$ par année pour réduire la consommation de pétrole de 25%

Près des trois quarts de ceux qui seraient prêts à payer plus pour réduire de 25% la consommation de pétrole au Canada accepteraient de déboursier de 500 \$ à 999 \$ par année. Les résidents du Manitoba et de la Saskatchewan semblent particulièrement en accord avec cette fourchette de coûts.

Q3. Afin de diminuer la consommation de pétrole de 25% au Canada, combien vous et votre famille seriez prêts à déboursier par année?

De 500 \$ à 999 \$ par année

Base : les répondants prêts à payer plus pour réduire de 25% la consommation de pétrole au Canada



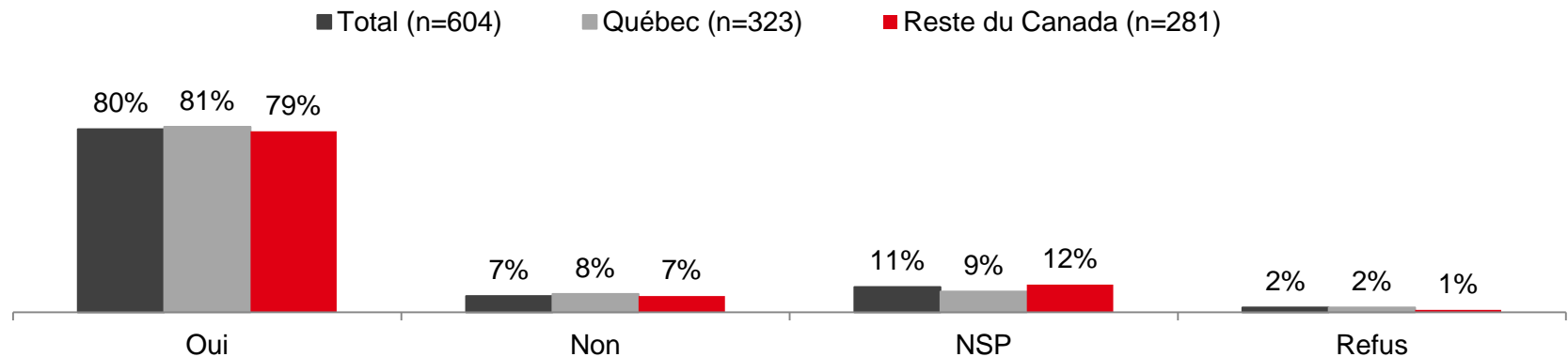
	Total	Régions du Canada					
		Atlantique	Québec	Ontario	Manitoba / Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique
n=	604	22*	323	155	33	35	36
Oui	73%	72%	71%	72%	91%	72%	77%
Non	14%	23%	15%	14%	9%	10%	14%
NSP	11%	5%	11%	12%	-	15%	10%
Refus	2%	-	3%	2%	-	2%	-

# Volonté de payer de 250 \$ à 499 \$ par année pour réduire la consommation de pétrole de 25%

Parmi ceux qui seraient prêts à payer plus pour réduire de 25% la consommation de pétrole au Canada, huit sur dix accepteraient de déboursier de 250 \$ à 499 \$ par année.

**Q3. Afin de diminuer la consommation de pétrole de 25% au Canada, combien vous et votre famille seriez prêts à déboursier par année?**  
De 250 \$ à 499 \$ par année

Base : les répondants prêts à payer plus pour réduire de 25% la consommation de pétrole au Canada



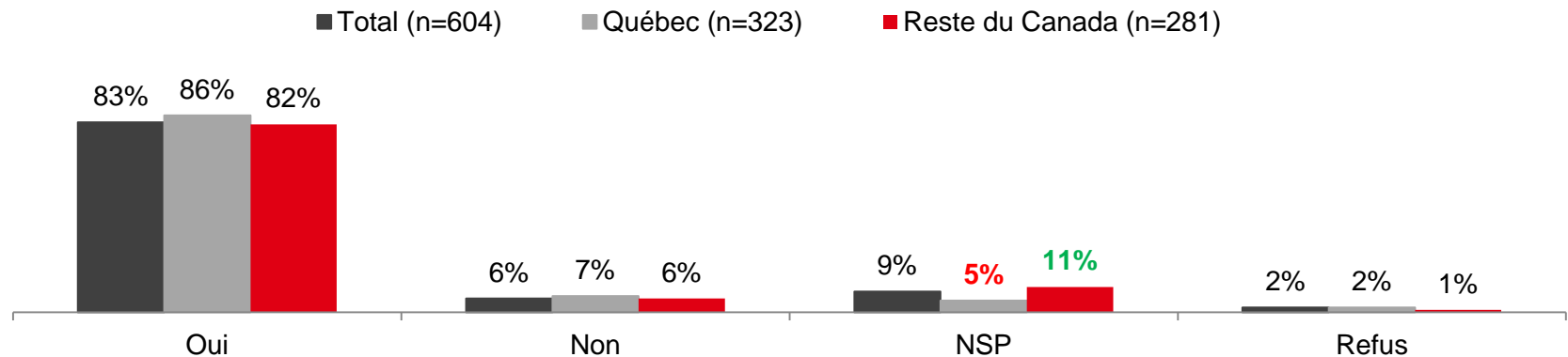
	Total	Régions du Canada					
		Atlantique	Québec	Ontario	Manitoba / Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique
n=	604	22*	323	155	33	35	36
Oui	80%	92%	81%	77%	90%	77%	77%
Non	7%	5%	8%	5%	10%	9%	11%
NSP	11%	3%	9%	16%	-	11%	12%
Refus	2%	-	2%	2%	-	2%	-

# Volonté de payer de 1 \$ à 249 \$ par année pour réduire la consommation de pétrole de 25%

Parmi ceux qui seraient prêts à payer plus pour réduire de 25% la consommation de pétrole au Canada, légèrement plus de huit sur dix accepteraient de déboursier de 1 \$ à 249 \$ par année.

**Q3. Afin de diminuer la consommation de pétrole de 25% au Canada, combien vous et votre famille seriez prêts à déboursier par année?**  
De 1 \$ à 249 \$ par année

Base : les répondants prêts à payer plus pour réduire de 25% la consommation de pétrole au Canada

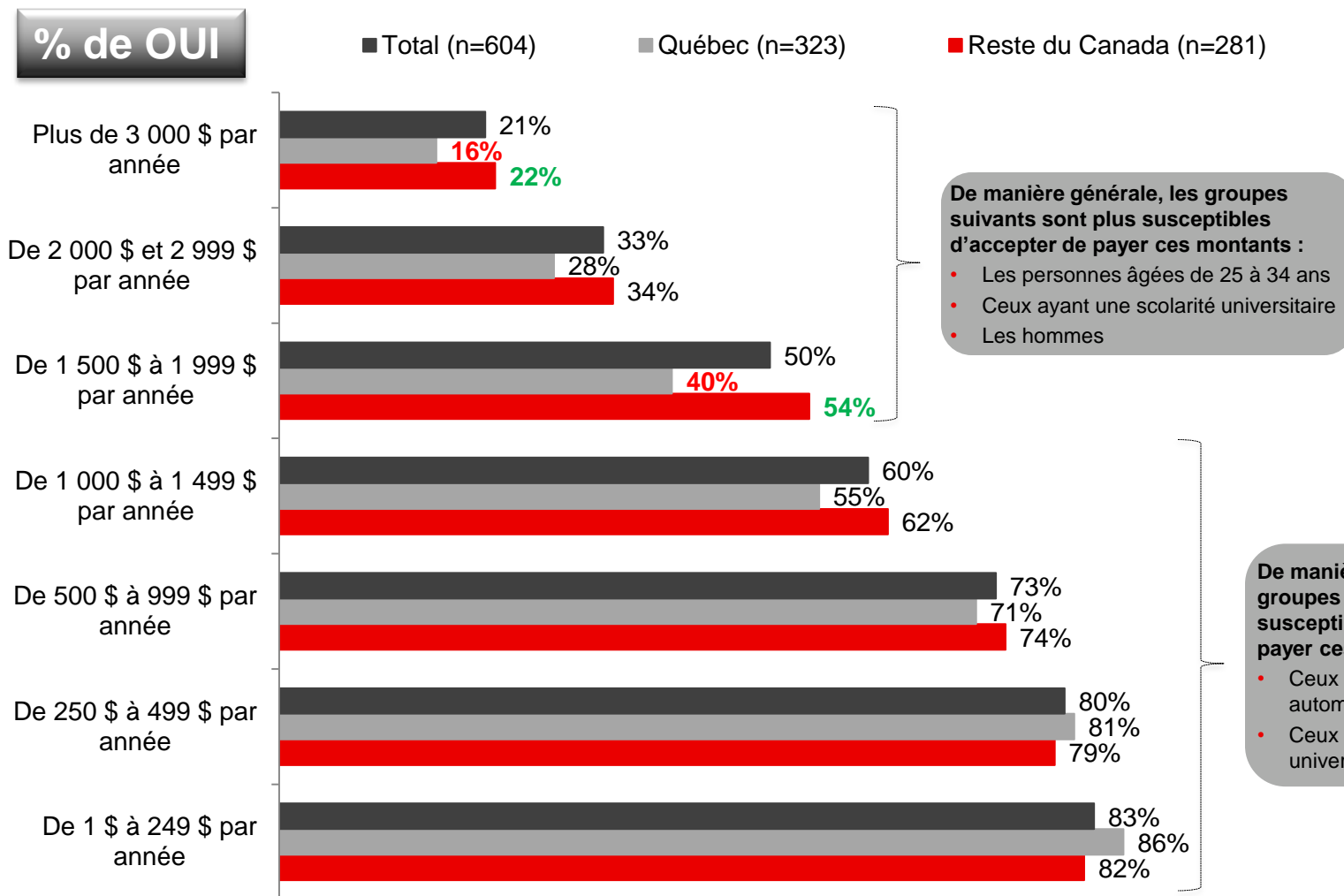


	Total	Régions du Canada					
		Atlantique	Québec	Ontario	Manitoba / Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique
n=	604	22*	323	155	33	35	36
Oui	83%	90%	86%	77%	97%	82%	82%
Non	6%	5%	7%	7%	3%	5%	8%
NSP	9%	5%	5%	14%	0%	11%	10%
Refus	2%	0%	2%	2%	0%	2%	0%

# Volonté de payer pour réduire la consommation de pétrole de 25% – Synthèse

**Q3. Afin de diminuer la consommation de pétrole de 25% au Canada, combien vous et votre famille seriez prêts à déboursier par année?**

Base : les répondants prêts à payer plus pour réduire de 25% la consommation de pétrole au Canada

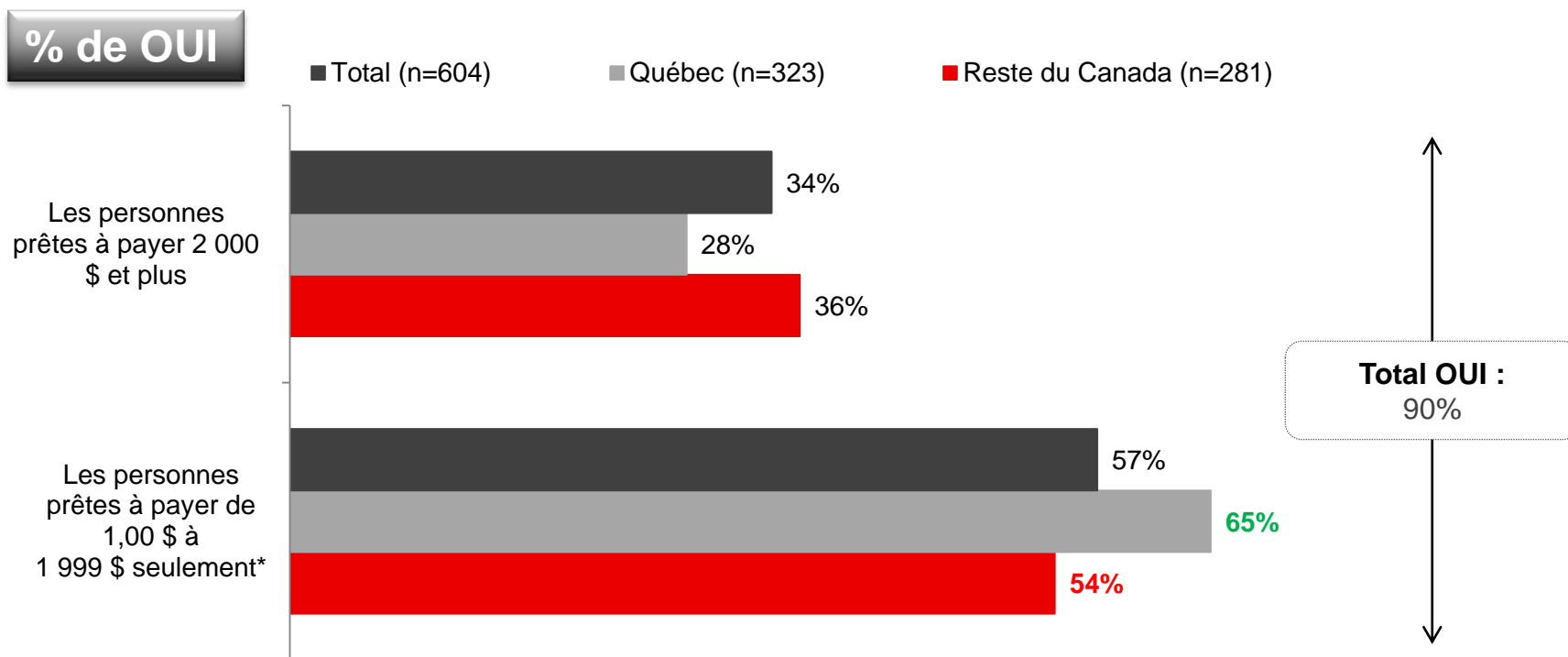


# Volonté de payer pour réduire la consommation de pétrole de 25% – Synthèse (suite)

Parmi ceux étant prêts à payer plus pour réduire la consommation de pétrole de 25% au pays, le tiers affirment vouloir déboursier 2 000 \$ et plus par année. Plus de la moitié se disent également prêts à payer, mais uniquement un montant qui serait inférieur à 2 000 \$, un résultat qui s'élève à 65% chez les Québécois. Notons que 10% des Canadiens qui s'étaient dits prêts à vouloir payer plus n'ont sélectionné aucune des fourchettes de prix proposées.

**Q3. Afin de diminuer la consommation de pétrole de 25% au Canada, combien vous et votre famille seriez prêts à déboursier par année?**

Base : les répondants prêts à payer plus pour réduire de 25% la consommation de pétrole au Canada





# Volonté de payer pour réduire la consommation de pétrole de 25% – Synthèse (Par données sociodémographiques)

Les personnes bénéficiant d'un revenu de 100 000 \$ et plus sont plus susceptibles d'accepter de payer 2 000 \$ et plus par année afin de réduire de 25% la consommation de pétrole au Canada. Les hommes, de même que les personnes âgées de 24 à 35 ans sont également plus enclins à déboursier un tel montant. À l'inverse, les femmes sont plus nombreuses, en proportion, à être prêtes à payer un montant annuel inférieur à 2 000 \$. Il en est de même pour les personnes plus âgées ou celles bénéficiant d'un revenu par ménage compris entre 80 000 \$ et 99 999 \$.

**Q3. Afin de diminuer la consommation de pétrole de 25% au Canada, combien vous et votre famille seriez prêts à déboursier par année?**

Base : les répondants prêts à payer plus pour réduire de 25% la consommation de pétrole au Canada

	Total	Possession d'une automobile		Revenu par ménage				
		Oui	Non	Moins de 40 000 \$	De 40 000 \$ à 59 999 \$	De 60 000 \$ à 79 999 \$	De 80 000 \$ à 99 999 \$	100 000 \$ et plus
n=	604	488	112	119	118	81	76	141
Total OUI	90%	92%	85%	84%	93%	97%	97%	88%
2 000 \$ et plus	34%	35%	26%	30%	31%	40%	17%	45%
De 1,00 \$ à 1 999 \$ seulement*	57%	57%	58%	54%	62%	57%	80%	43%
Total Non / NSP / Refus	10%	8%	15%	16%	7%	3%	3%	12%

	Total	Sexe		Groupe d'âges					
		Homme	Femme	18 à 24 ans	25 à 34 ans	35 à 44 ans	45 à 54 ans	55 à 64 ans	65 ans et plus
n=	604	365	239	65	92	97	112	107	131
Total OUI	90%	92%	89%	86%	95%	97%	85%	91%	87%
2 000 \$ et plus	34%	40%	26%	35%	45%	36%	30%	24%	28%
De 1,00 \$ à 1 999 \$ seulement*	57%	52%	62%	51%	49%	61%	55%	67%	59%
Total Non / NSP / Refus	10%	8%	11%	14%	5%	3%	15%	9%	13%

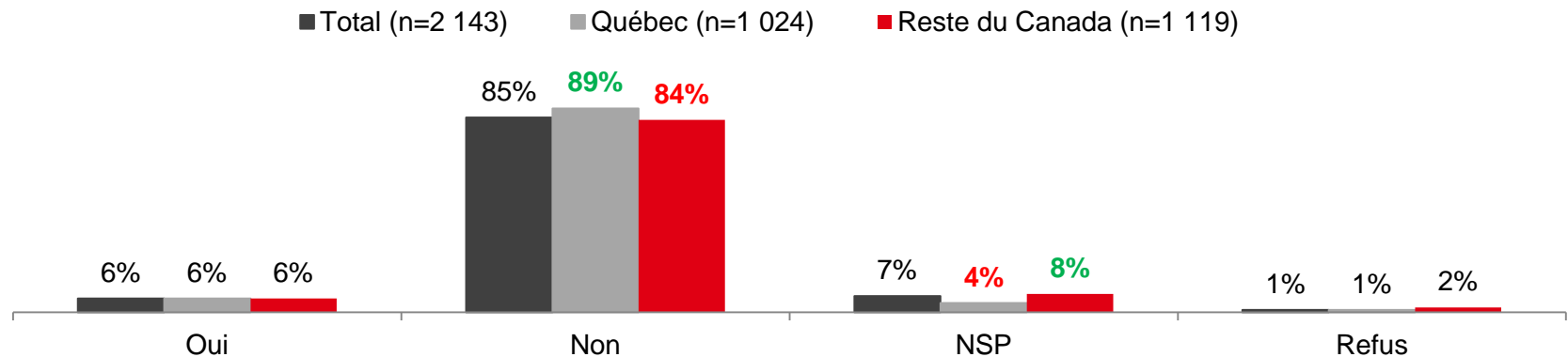
Acceptabilité de certaines  
hausse de prix pour un litre  
d'essence

# Volonté de payer de 3,30 \$ pour un litre d'essence

La grande majorité des Canadiens s'opposent à l'idée de payer 3,30 \$ pour un litre d'essence, une idée qui ne plait particulièrement pas aux Québécois.

**Q4. Une des mesures les plus communes pour réduire la consommation de pétrole est d'augmenter le prix du litre d'essence qui est actuellement d'environ 1,40 \$. Seriez-vous prêt à payer 3,30 \$ pour un litre d'essence?**

Base : tous les répondants



	Total	Régions du Canada					
		Atlantique	Québec	Ontario	Manitoba / Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique
n=	2 143	100	1 024	605	126	138	150
Oui	6%	7%	6%	5%	8%	8%	9%
Non	85%	80%	89%	86%	86%	80%	81%
NSP	7%	12%	4%	8%	6%	11%	7%
Refus	1%	1%	1%	2%	-	1%	2%

# Volonté de payer de 3,30 \$ pour un litre d'essence – Par possession d'une automobile, revenu et âge

Les Canadiens qui ne possèdent pas d'automobile sont plus enclins à vouloir payer 3,30 \$ pour un litre d'essence comparativement aux détenteurs d'une voiture. Ceux bénéficiant d'un revenu de 100 000 \$ et plus sont également plus ouverts à payer un tel prix. Il en va de même pour les personnes âgées de 25 à 34 ans. On remarque d'ailleurs que les personnes plus âgées semblent plus réticentes à l'idée de déboursier un tel montant pour un litre d'essence.

**Q4. Une des mesures les plus communes pour réduire la consommation de pétrole est d'augmenter le prix du litre d'essence qui est actuellement d'environ 1,40 \$. Seriez-vous prêt à payer 3,30 \$ pour un litre d'essence?**

Base : tous les répondants

	Total	Possession d'une automobile		Revenu par ménage				
		Oui	Non	Moins de 40 000 \$	De 40 000 \$ à 59 999 \$	De 60 000 \$ à 79 999 \$	De 80 000 \$ à 99 999 \$	100 000 \$ et plus
n=	2 143	1 827	298	472	422	299	259	401
Oui	6%	5%	12%	7%	6%	5%	3%	9%
Non	85%	88%	72%	81%	85%	90%	89%	86%
NSP	7%	6%	15%	10%	7%	5%	8%	4%
Refus	1%	1%	2%	2%	2%	-	-	-

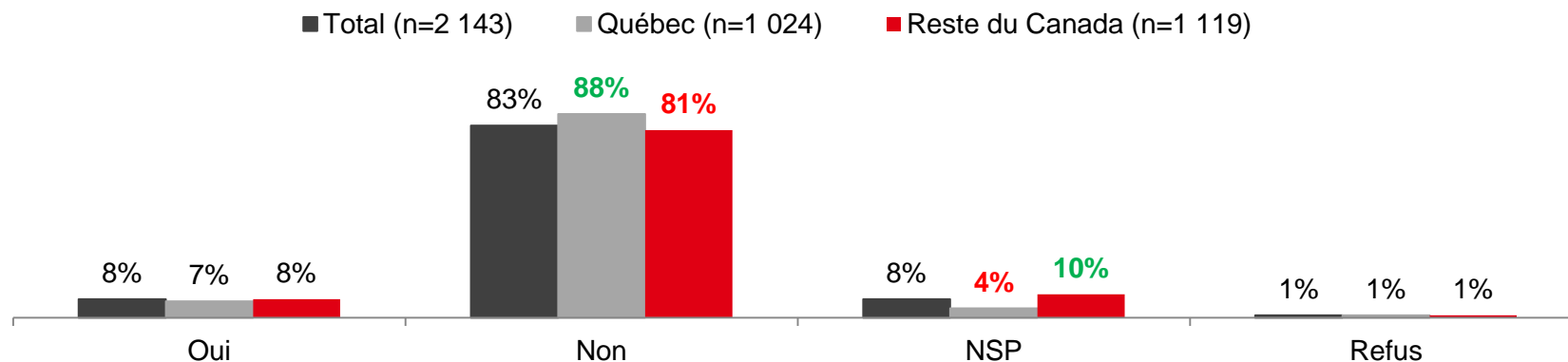
	Total	Groupe d'âges					
		18 à 24 ans	25 à 34 ans	35 à 44 ans	45 à 54 ans	55 à 64 ans	65 ans et plus
n=	2 143	207	277	370	453	387	449
Oui	6%	9%	11%	3%	6%	6%	4%
Non	85%	79%	78%	85%	88%	87%	89%
NSP	7%	11%	8%	10%	5%	6%	5%
Refus	1%	-	4%	1%	-	1%	2%

# Volonté de payer de 2,80 \$ pour un litre d'essence

La grande majorité des Canadiens s'opposent également à l'idée de payer 2,80 \$ pour un litre d'essence. On remarque cependant que les résidents de la Colombie-Britannique sont légèrement plus ouverts à cette idée que le sont les autres Canadiens. Une fois de plus, les Québécois sont significativement plus opposés à payer 2,80 \$ le litre comparativement aux autres répondants.

**Q4. Une des mesures les plus communes pour réduire la consommation de pétrole est d'augmenter le prix du litre d'essence qui est actuellement d'environ 1,40 \$. Seriez-vous prêt à payer 2,80 \$ pour un litre d'essence?**

Base : tous les répondants



	Total	Régions du Canada					
		Atlantique	Québec	Ontario	Manitoba / Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique
n=	2 143	100	1 024	605	126	138	150
Oui	8%	13%	7%	6%	7%	9%	12%
Non	83%	74%	88%	82%	84%	83%	80%
NSP	8%	13%	4%	11%	8%	7%	6%
Refus	1%	-	1%	1%	1%	1%	2%

# Volonté de payer de 2,80 \$ pour un litre d'essence – Par possession d'une automobile, revenu et âge

Les Canadiens qui possèdent une automobile sont significativement plus opposés à l'idée de payer 2,80 \$ pour un litre d'essence que ceux qui n'ont pas de voiture. On remarque aussi que les personnes âgées de 25 à 34 ans sont les plus enclines à débours ce prix, contrairement aux personnes plus âgées qui semblent généralement plus opposées à une telle hausse.

**Q4. Une des mesures les plus communes pour réduire la consommation de pétrole est d'augmenter le prix du litre d'essence qui est actuellement d'environ 1,40 \$. Seriez-vous prêt à payer 2,80 \$ pour un litre d'essence?**

Base : tous les répondants

	Total	Possession d'une automobile		Revenu par ménage				
		Oui	Non	Moins de 40 000 \$	De 40 000 \$ à 59 999 \$	De 60 000 \$ à 79 999 \$	De 80 000 \$ à 99 999 \$	100 000 \$ et plus
n=	2 143	1 827	298	472	422	299	259	401
Oui	8%	<b>7%</b>	<b>11%</b>	9%	8%	8%	<b>5%</b>	10%
Non	83%	<b>86%</b>	<b>68%</b>	<b>79%</b>	84%	86%	85%	86%
NSP	8%	<b>6%</b>	<b>19%</b>	<b>10%</b>	8%	6%	10%	<b>4%</b>
Refus	1%	<b>1%</b>	<b>2%</b>	<b>2%</b>	1%	-	1%	-

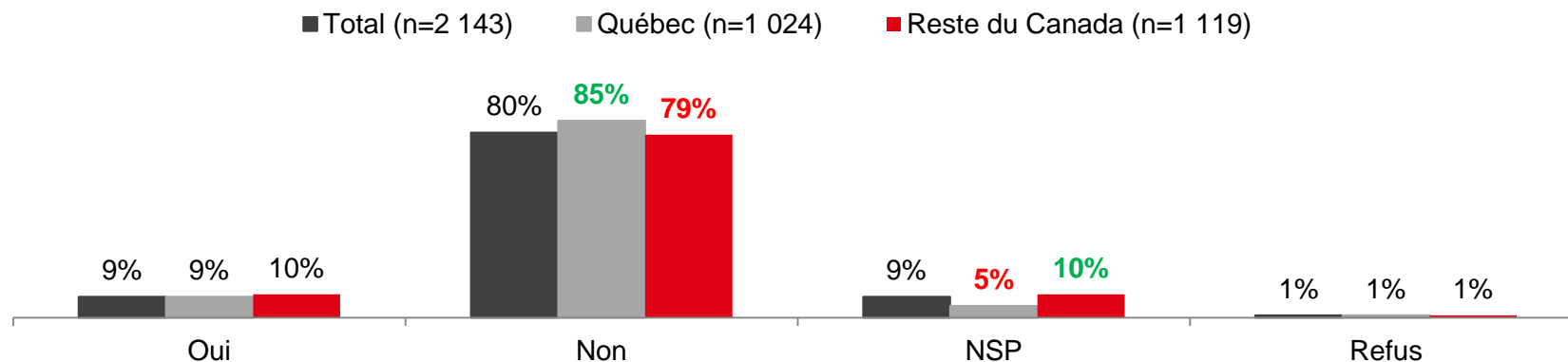
	Total	Groupe d'âges					
		18 à 24 ans	25 à 34 ans	35 à 44 ans	45 à 54 ans	55 à 64 ans	65 ans et plus
n=	2 143	207	277	370	453	387	449
Oui	8%	9%	<b>12%</b>	<b>5%</b>	8%	7%	6%
Non	83%	<b>78%</b>	<b>77%</b>	83%	<b>86%</b>	85%	86%
NSP	8%	<b>13%</b>	8%	<b>11%</b>	<b>6%</b>	7%	6%
Refus	1%	-	<b>3%</b>	-	1%	1%	2%

# Volonté de payer de 2,30 \$ pour un litre d'essence

Moins d'un Canadien sur dix accepterait de payer 2,30 \$ pour un litre d'essence. Une fois de plus, l'opposition est plus forte au Québec qu'ailleurs au Canada.

**Q4. Une des mesures les plus communes pour réduire la consommation de pétrole est d'augmenter le prix du litre d'essence qui est actuellement d'environ 1,40 \$. Seriez-vous prêt à payer 2,30 \$ pour un litre d'essence?**

Base : tous les répondants



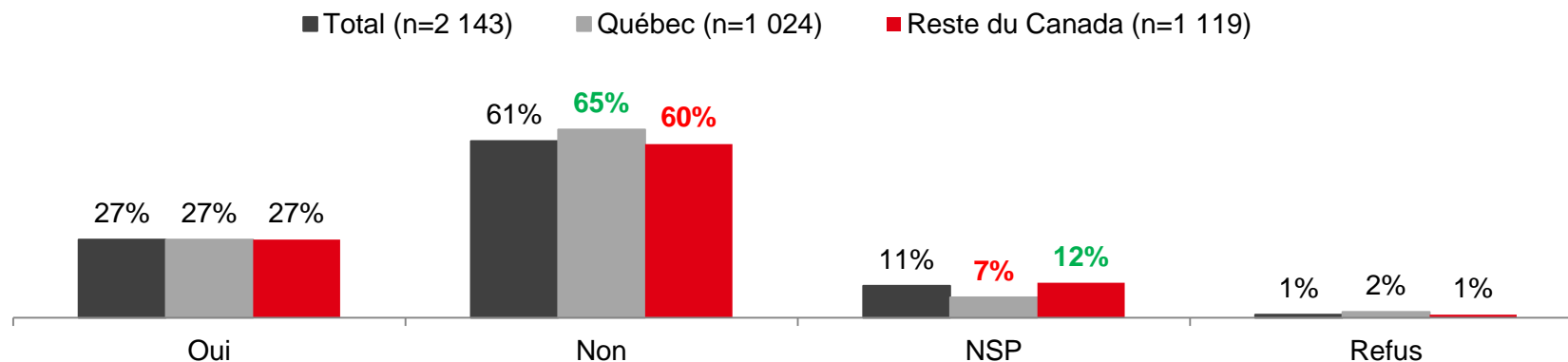
	Total	Régions du Canada					
		Atlantique	Québec	Ontario	Manitoba / Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique
n=	2 143	100	1 024	605	126	138	150
Oui	9%	14%	9%	8%	13%	12%	10%
Non	80%	69%	85%	80%	78%	80%	82%
NSP	9%	15%	5%	11%	8%	7%	7%
Refus	1%	1%	1%	1%	1%	1%	2%

# Volonté de payer de 1,80 \$ pour un litre d'essence

Légèrement plus du quart des Canadiens seraient prêts à payer 1,80 \$ pour un litre d'essence. Toutefois, plus de la moitié de la population reste fermée à une telle hausse de coût.

**Q4. Une des mesures les plus communes pour réduire la consommation de pétrole est d'augmenter le prix du litre d'essence qui est actuellement d'environ 1,40 \$. Seriez-vous prêt à payer 1,80 \$ pour un litre d'essence?**

Base : tous les répondants



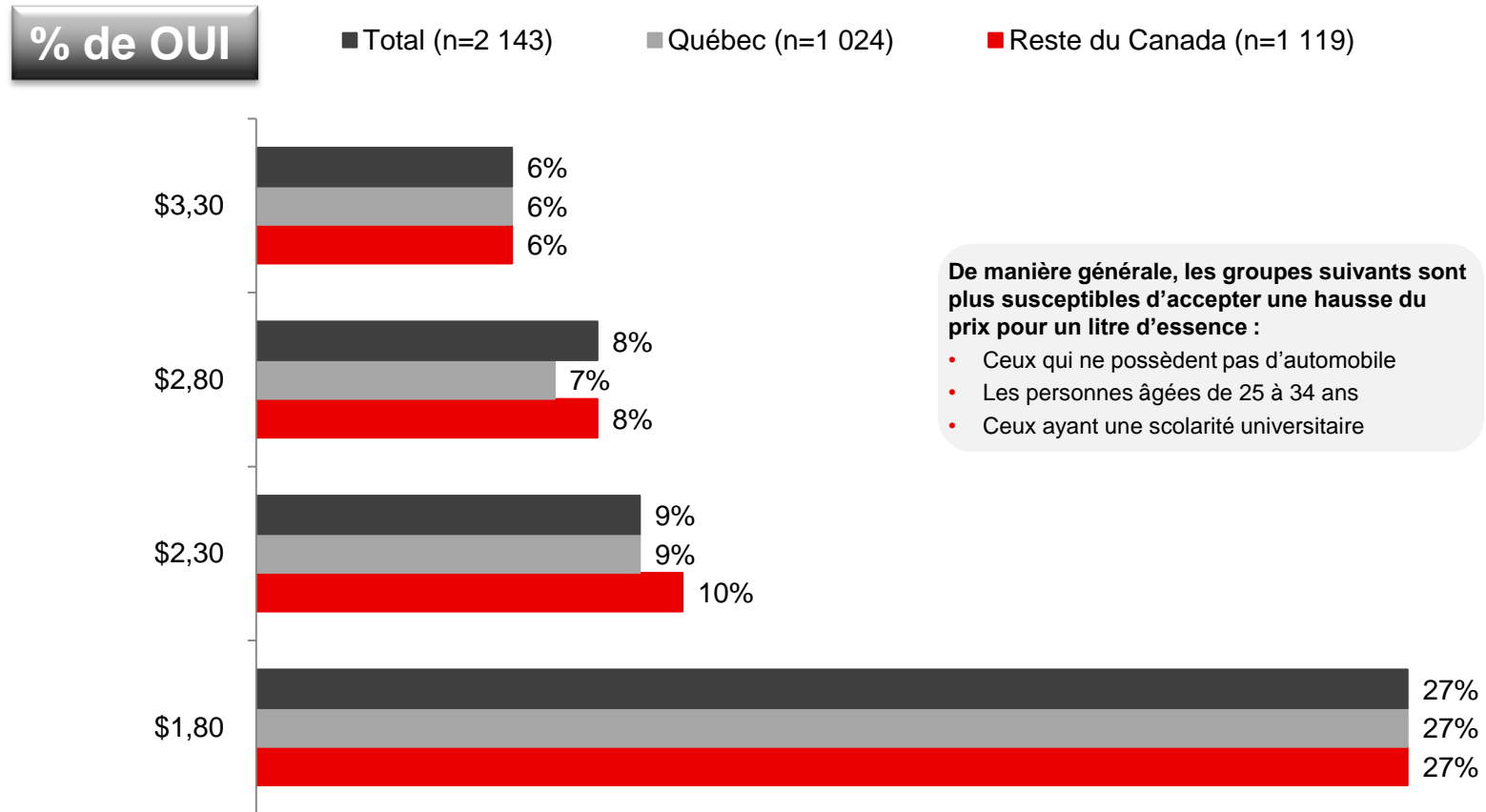
	Total	Régions du Canada					
		Atlantique	Québec	Ontario	Manitoba / Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique
n=	2 143	100	1 024	605	126	138	150
Oui	27%	25%	27%	25%	30%	30%	26%
Non	61%	54%	65%	61%	61%	58%	63%
NSP	11%	21%	7%	12%	9%	10%	9%
Refus	1%	0%	2%	1%	0%	1%	2%



# Acceptabilité de certaines hausses de prix pour un litre d'essence – Synthèse

Q4. Une des mesures les plus communes pour réduire la consommation de pétrole est d'augmenter le prix du litre d'essence qui est actuellement d'environ 1,40 \$. Seriez-vous prêt à payer 3,30 \$ / 2,80 \$ / 2,30 \$ / 1,80\$ pour un litre d'essence?

Base : tous les répondants

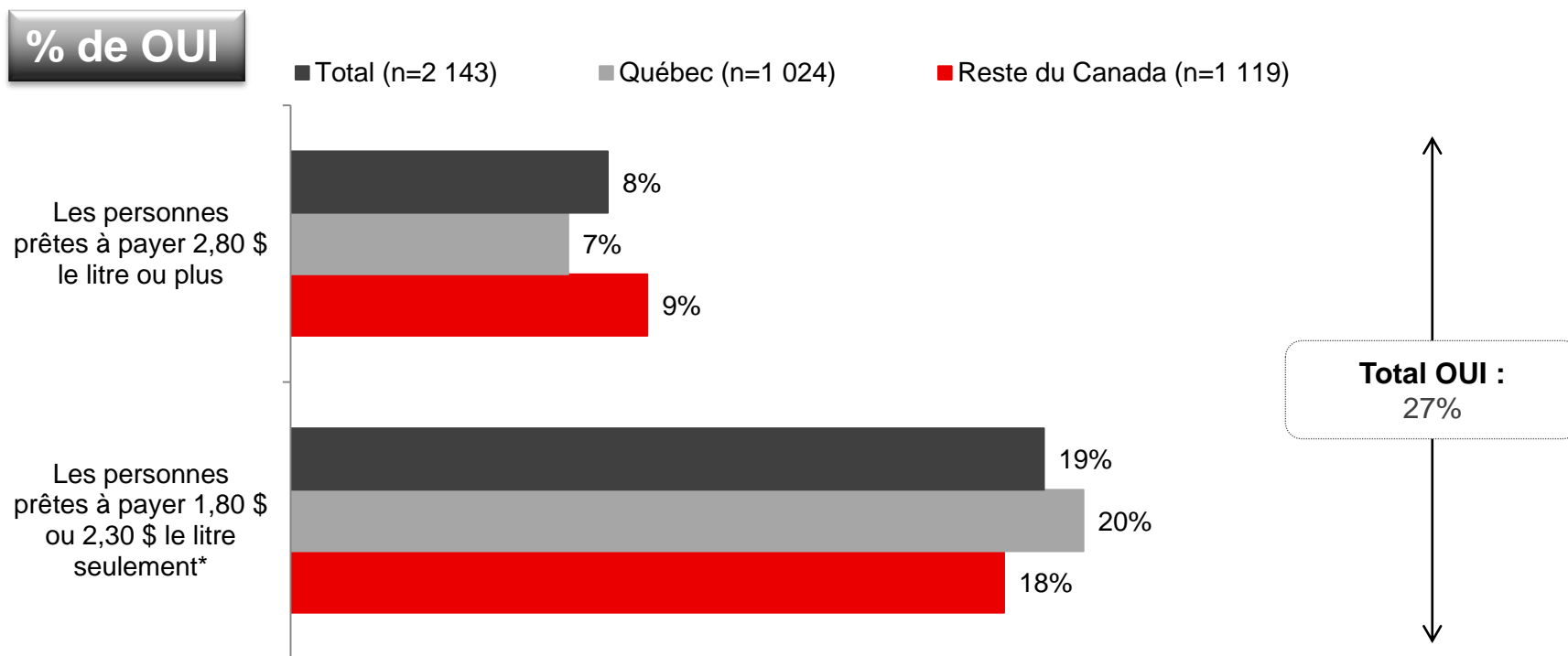


# Acceptabilité de certaines hausses de prix pour un litre d'essence – Synthèse (suite)

Au total, moins d'un Canadien sur trois est prêt à payer pour au moins une des augmentations de prix pour un litre d'essence proposées. Seuls 8% des personnes sondées accepteraient de déboursier 2,80 \$ ou plus pour un litre d'essence, alors qu'un répondant sur cinq accepterait de payer 1,80 \$ ou moins.

**Q4. Une des mesures les plus communes pour réduire la consommation de pétrole est d'augmenter le prix du litre d'essence qui est actuellement d'environ 1,40 \$. Seriez-vous prêt à payer 3,30 \$ / 2,80 \$ / 2,30 \$ / 1,80\$ pour un litre d'essence?**

Base : tous les répondants



# Acceptabilité de certaines hausses de prix pour un litre d'essence – Synthèse (Par données sociodémographiques)

De manière générale, les gens qui ne possèdent pas d'automobile sont plus enclins à accepter une hausse du prix de l'essence. Les plus jeunes sont également plus ouverts à une hausse des tarifs comparativement à la population plus âgée. Notons toutefois que les 18 à 24 ans sont plus susceptibles d'accepter un prix qui ne dépasse pas 1,80 \$ le litre, alors que les 25 à 34 ans sont les plus enclins à vouloir déboursier 2,80 \$ pour un litre d'essence, voire plus.

**Q4. Une des mesures les plus communes pour réduire la consommation de pétrole est d'augmenter le prix du litre d'essence qui est actuellement d'environ 1,40 \$. Seriez-vous prêt à payer 3,30 \$ / 2,80 \$ / 2,30 \$ / 1,80\$ pour un litre d'essence?**

Base : tous les répondants

	Total	Possession d'une automobile		Revenu par ménage				
		Oui	Non	Moins de 40 000 \$	De 40 000 \$ à 59 999 \$	De 60 000 \$ à 79 999 \$	De 80 000 \$ à 99 999 \$	100 000 \$ et plus
n=	2 143	1 827	298	472	422	299	259	401
Total OUI	27%	<b>26%</b>	<b>37%</b>	29%	26%	28%	<b>21%</b>	31%
2,80 \$ ou 3,30 \$ le litre	8%	<b>7%</b>	<b>13%</b>	10%	8%	8%	<b>5%</b>	10%
1,80 \$ ou 2,30 \$ le litre seulement*	19%	<b>18%</b>	<b>24%</b>	19%	18%	20%	16%	21%
Total Non / NSP / Refus	73%	<b>74%</b>	<b>63%</b>	71%	74%	72%	<b>79%</b>	69%

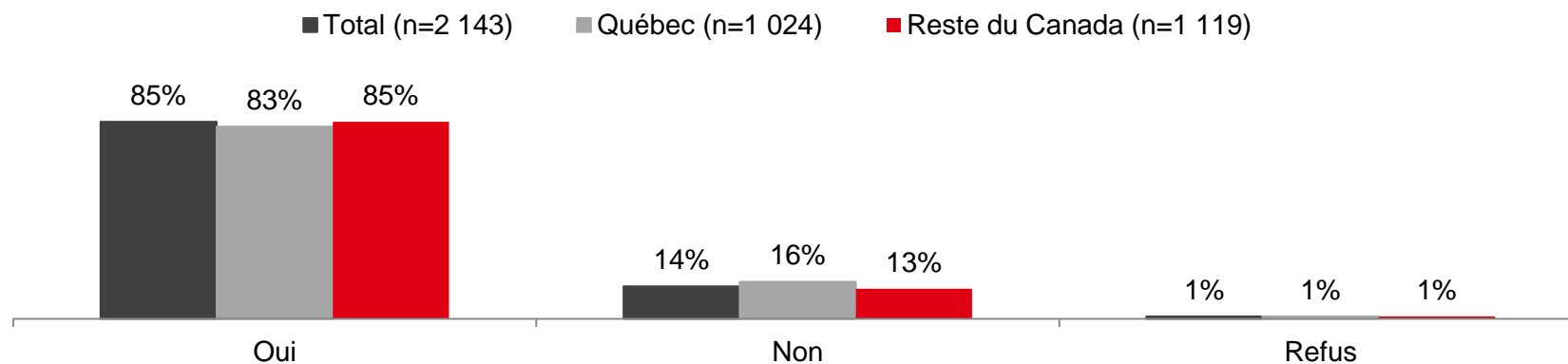
	Total	Sexe		Groupe d'âges					
		Homme	Femme	18 à 24 ans	25 à 34 ans	35 à 44 ans	45 à 54 ans	55 à 64 ans	65 ans et plus
n=	2 143	1 152	991	207	277	370	453	387	449
Total OUI	27%	28%	26%	<b>36%</b>	<b>35%</b>	27%	<b>21%</b>	23%	24%
2,80 \$ ou 3,30 \$ le litre	8%	9%	7%	11%	<b>13%</b>	<b>6%</b>	8%	8%	6%
1,80 \$ ou 2,30 \$ le litre seulement*	19%	18%	19%	<b>25%</b>	22%	21%	<b>14%</b>	16%	18%
Total Non / NSP / Refus	73%	72%	74%	<b>64%</b>	<b>65%</b>	73%	<b>79%</b>	77%	76%

# Profil des répondants

# Possession d'une automobile

## Q5. Possédez-vous une automobile?

Base : tous les répondants



	Total	Régions du Canada					
		Atlantique	Québec	Ontario	Manitoba / Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique
n=	2 143	100	1 024	605	126	138	150
Oui	85%	90%	83%	81%	88%	90%	90%
Non	14%	8%	16%	17%	9%	10%	10%
NSP	1%	2%	1%	2%	3%	-	-

[www.leger360.com](http://www.leger360.com)